

Antes da audiência, barco/numeral _____ aceita PENALIDADE PÓS-REGATA por regra infringida na regata _____

Parte decide abandonar regata, signed _____ por aceitar PENALIDADE PÓS-REGATA Outro Motivo Abandono permitido

Arbitragem de protesto pré-audiência disponível, foi solicitada, ou oferecida. Árbitro considera a arbitragem APROPRIADA NÃO APROPRIADA.

Todas as partes do protesto concordam com ARBITRAGEM ou a parte _____ não concorda.

Tipo de Audiência (preencher se diferente do tipo pleiteado na 1ª página, item 2: _____)

Todas as partes representadas estão presentes ou a seguinte parte _____ foi notificada do local, data e hora da audiência, mas não compareceu; a CP decidiu prosseguir a audiência.

Partes consideradas para efeito da reparação ou reabertura de audiência, representadas por _____

Demais partes representadas por _____

Houve declaração de conflito de interesses Não Sim: Detalhes: _____

Partes concordaram em prosseguir a audiência Não Sim: Decisão: _____

Protesto / Pedido de Reparação a tempo tempo esgotado, audiência encerrada tempo esgotado, mas prazo estendido em virtude de novas e fidedignas evidências apresentadas/encontradas ao se apurar os fatos de uma audiência

	Sim	Não	N/A	Observações:
Alegações ou pedidos de reparação escritos identificam o incidente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
'Protesto' foi bradado na 1ª oportunidade razoável	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Brado não necessário, barco(s) informado(s) na 1ª oportunidade razoável	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Bandeira vermelha exibida visivelmente na 1ª oportunidade razoável até a chegada	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Protesto ou pedido de reparação válido, audiência prosseguirá no dia **17/6/23 as 20h35** Protesto /P. Repar. inválido, audiência encerrada

Testemunha(s): (Nome, numeral da vela/proa, requerida por) _____

Observadores presents na audiência _____

FATOS APURADOS - Declare o que ocorreu Deixe em branco para a ARBITRAGEM

A CR retardou o início das regatas do dia através de sinalização de RECON por meio do Quadro de Avisos Virtual (QAvV)

Neste aviso foi informado um horário de início de procedimentos de largada e largada correspondente da 1ª regata do dia.

A CR largou a 1ª regata do dia após o horário informado.

Diagrama(s) dos barcos/partes _____ são endossados pela CP Diagrama da CP: anexado desnecessário

REGRAS APLICÁVEIS E CONCLUSÕES Deixe em branco para a ARBITRAGEM

Regra 62.1(a). A reparação solicitada é concedida por ação da CR.

A regra 64.3 - Decisões ao Conceder uma Reparação

ARBITRAGEM:

Protesto é RETIRADO referendado e remetido à CP para audiência

Os seguintes barcos/numerais aceitaram penalidades PÓS-REGATA _____

DECISÃO Deixe em branco para a ARBITRAGEM

Sem penalidade OU nas regatas _____ barcos/partes _____ são DSQ OU penalizados da seguinte forma:

Reparação é indeferida OU concedida da seguinte forma: **anulação da regata.**

Solicitação para Reabertura de Audiência é negada deferida: nova audiência agora OU em _____

PRESIDENTE DA CP ou CHEFE DA ARBITRAGEM Assinat **FABIO BOCCIARELLI** Dia / Hora **17/6/2023**

Outros membros da CP ou da ARBITRAGEM **GUSTAVOLEIBOVICI /RENATO KAUFMANN**

Cópia deste PROTESTO e de sua DECISÃO solicitada pelas seguintes PARTES:

Data enviada ou a ser enviada _____



FORMULÁRIO PROTESTO/PEDIDO REPARAÇÃO/REABERTURA DE AUDIÊNCIA

Preenchido por Mariana Pecuatico Às 16 h 50 m Horário-limite às _____ h _____ m
 Recebido por _____ Às _____ h _____ m # Referência _____
 Distribuído às partes _____ Às _____ h _____ m

1. EVENTO REGATA MARIA PRADA Data da Regata 16/11/16
 Autorid. Organizadora/Clube YCP Nº da Regata do Dia 1

2. TIPO DE AUDIÊNCIA
 Protesto (quando um ou mais barcos infringiram uma regra) Arbitragem (se previsto no AR e nas IR)
 Pedido de Reparação Solicitação de Reabertura de Audiência Audiência de Protesto Reaberta
 Audiência referente Pessoal de Apoio Relato de má conduta

3. DADOS DO AUTOR DO PROTESTO/PEDIDO REPARAÇÃO/REABERTURA DE AUDIÊNCIA
 Classe SNIFE Numeral / Nome Barco 31201 Juiz / Comissão / Umpire ALEXANDRE FERRAZ
 Representado por Mariana Pecuatico Celular / Email 11 98331147 MARIANAPecuatico@gmail.com

4. BARCO ou PESSOA QUE TERIA INFRINGIDO UMA REGRA ou A QUEM SE SOLICITA A REPARAÇÃO
 Classe _____ Numeral / Nome Barco _____ Nome _____
 Representado por _____ Celular / Email _____
 Classe _____ Numeral / Nome Barco _____ Nome _____
 Representado por _____ Celular / Email _____

5. INFORMANDO O(S) PROTESTADO(S). Se está a protestar, como informou o(s) barco(s) protestado(s):
 Bradando? Não Sim Em que momento? _____ Palavra(s) utilizada(s): _____
 Mostrando bandeira vermelha? Não requerido Não Sim Em que momento? _____
 De outra maneira? Não Sim Em que momento, onde e como? _____

6. O INCIDENTE Indique no diagrama: DIREÇÃO e FORÇA do VENTO / DIREÇÃO da MARÉ ou CORRENTE / BÓIA e DIREÇÃO PARA a PRÓXIMA / POSIÇÃO DOS BARCOS ANTES, DURANTE e DEPOIS DO INCIDENTE
 Onde e em que parte da regata ocorreu o incidente (obrigatório) _____
 Breve descrição do incidente (obrigatório)
Foi informado pelo quadro oficial oficial pelo gerente de Regata Sr Alexandre Ferraz às 15h28 que baixaria a recon às 15h30 e que o horário máximo para largada seria 1h antes do por do sol, às 17h27, ou seja, horário máximo às 16h27 (msg enviada às 15h28 e 15h31). De luna, conforme visto por várias testemunhas, a largada foi dada às 16:40 GPS, ao contrário do informado por ele também no grupo oficial, às 16h53,
Com foto da montagem de bora do 1º popa
O target da regata era de 35min, conforme IR.
Como foi enviada foto das às 16:53, ou o target está incorreto, ou o horário de largada informado está errado.
Por isso, não conseguimos chegar a tempo de realizar a regata
 Regra(s) julgada(s) infringidas limite de tempo
 Nome da(s) testemunha(s) TESTEMUNHAS: ANDRÉ SCHWARTZ, CARLOS EDUARDO WANDERLEY

Declaração de Privacidade

As informações contidas neste formulário serão utilizadas e tornadas públicas no âmbito dos procedimentos de julgamento de protestos, pedidos de reparação, reaberturas de audiência conforme as Regras de Regatas à Vela, às quais a pessoa que preencheu este formulário se sujeitou quando se inscreveu no evento a que se refere este documento. As informações pessoais aqui contidas poderão ser compartilhadas com a FEVESP, CBVELA e World Sailing. A decisão da Comissão de Protestos decorrente deste pedido e qualquer apelação subsequente, poderá tornar-se pública.